



Statistische Berichte

Kennziffer
H II 1 m
8/2013

Binnenschifffahrt in Bayern im August 2013





Alle Veröffentlichungen im Internet unter
www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Diesen Code einfach mit der entsprechenden App scannen, um zum angegebenen Link zu gelangen.

Kostenlos

ist der Download von allen Statistischen Berichten (meist PDF- und Excel-Format) sowie von ausgewählten anderen Publikationen (Informationelle Grundversorgung).

Kostenpflichtig

sind die links genannten Veröffentlichungen in gedruckter Form sowie die Druck- und Dateiausgaben (auch auf Datenträger) aller anderen Veröffentlichungen. Bestellung direkt beim Vertrieb, per E-Mail oder Fax.

Impressum

Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für
Statistik und Datenverarbeitung
St.-Martin-Str. 47
81541 München

Vertrieb

E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3205
Telefax 089 2119-3457
Internet www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen

Auskunftsdienst

E-Mail info@statistik.bayern.de
Telefon 089 2119-3218
Telefax 089 2119-3580

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2013

Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- () Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Inhaltsverzeichnis

| | |
|---|----------|
| Vorbemerkungen | 4 |
| Abbildungen und Tabellen | |
| Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2011 nach Monaten | 5 |
| Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2013 nach Güterabteilungen | 5 |
| 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2003 | 6 |
| 2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2013 | 7 |
| 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2013 | 8 |
| 4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2013 | 10 |
| 5. Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im August 2013 | 11 |

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 6. November 2008 (BGBl. I S. 2162) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 13 des Gesetzes vom 25. Juli 2013 (BGBl. I S. 2749).

Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Fahrten von Bagger Schiffen, die Baggergut führen, das Gegenstand des Handels ist, sind jedoch anschreibepflichtig);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

Hauptverkehrsbeziehungen

Der regionalen Abgrenzung der Binnenschifffahrt liegen das "Verzeichnis der Verkehrsbezirke und Häfen", Ausgabe 1995 sowie das "Verzeichnis deutscher und ausländischer Häfen", gültig für Berichtsperioden ab Januar 1995, zugrunde.

Methodischer Hinweis

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

Abkürzungen

E = Empfang V = Versand t = Tonnen MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2011 nach Monaten

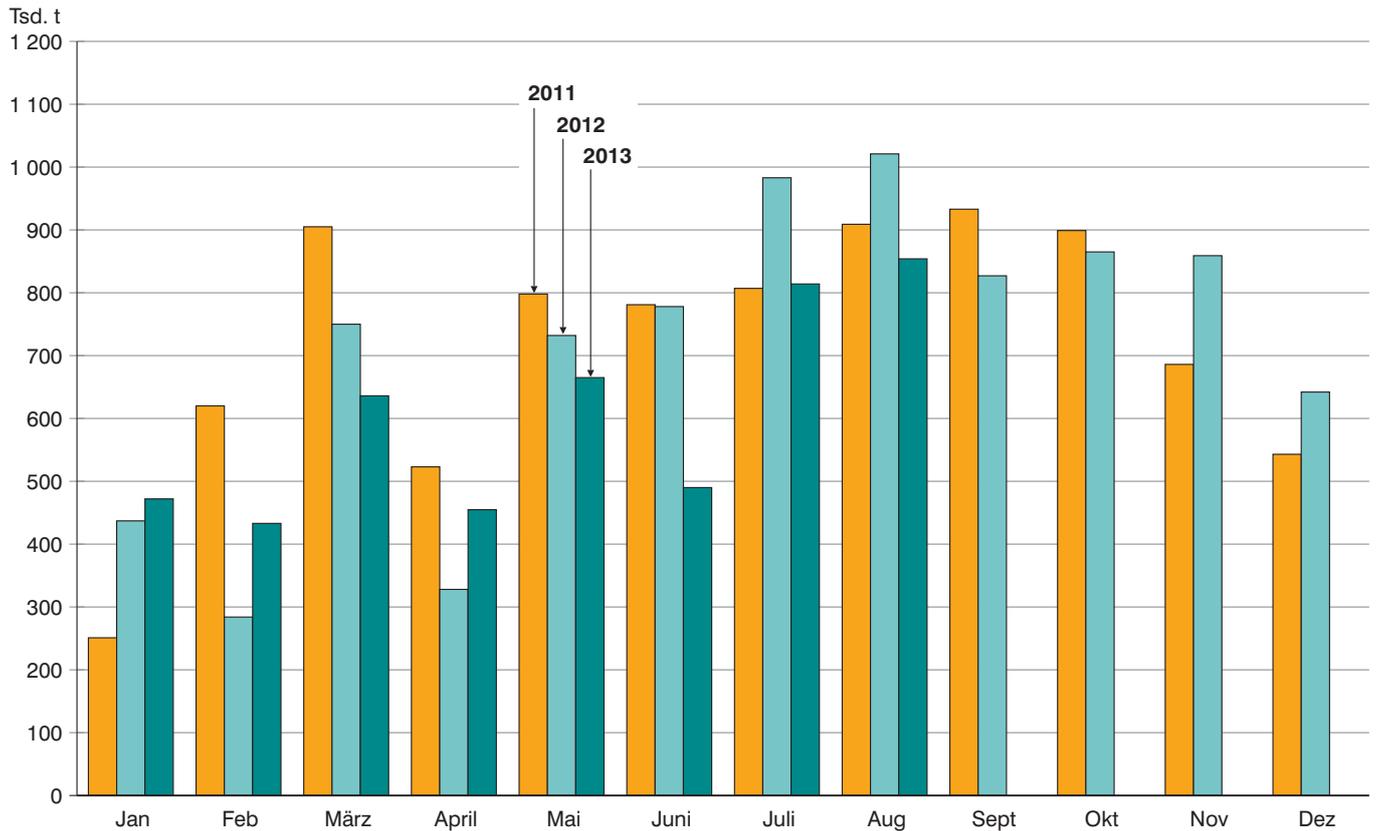
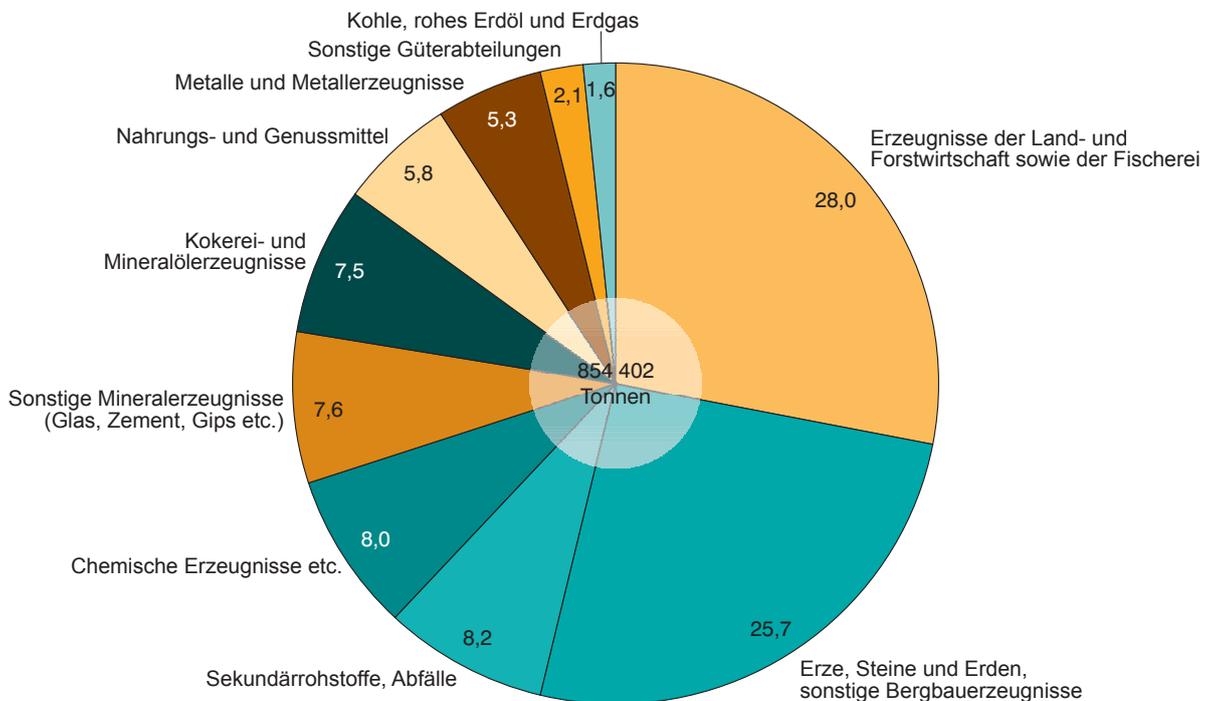


Abb. 2

Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im August 2013 nach Güterabteilungen in Prozent



1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2003

| Jahr — Monat | Nürnberg | Bamberg | Schweinfurt | Würzburg | Karlstadt | Lengfurt | Aschaffenburg | Kelheim | Regensburg | Straubing-Sand | Deggendorf | Passau ¹⁾ | Maingebiet | Donau- gebiet | Bayern ins- gesamt |
|--------------------|--------------|---------|-------------|----------|-----------|----------|---------------|---------|------------|----------------|------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
| | 1 000 Tonnen | | | | | | | | | | | | | | |
| 2003 | 447 | 441 | 488 | 410 | 225 | 399 | 771 | 628 | 3 194 | 242 | 320 | 253 | 4 934 | 4 820 | 9 755 |
| MD | 37 | 37 | 41 | 34 | 19 | 33 | 64 | 52 | 266 | 20 | 27 | 21 | 411 | 402 | 813 |
| 2004 | 523 | 443 | 495 | 369 | 444 | 341 | 794 | 648 | 3 462 | 305 | 411 | 327 | 5 180 | 5 370 | 10 550 |
| MD | 44 | 37 | 41 | 31 | 37 | 28 | 66 | 54 | 288 | 25 | 34 | 27 | 432 | 448 | 879 |
| 2005 | 579 | 450 | 434 | 396 | 447 | 449 | 859 | 651 | 3 470 | 373 | 416 | 328 | 5 065 | 5 481 | 10 546 |
| MD | 48 | 38 | 36 | 33 | 37 | 37 | 72 | 54 | 289 | 31 | 35 | 27 | 422 | 457 | 879 |
| 2006 | 527 | 358 | 402 | 407 | 584 | 635 | 949 | 683 | 2 403 | 277 | 417 | 380 | 5 924 | 4 420 | 10 344 |
| MD | 44 | 30 | 34 | 34 | 49 | 53 | 79 | 57 | 200 | 23 | 35 | 32 | 494 | 368 | 862 |
| 2007 | 454 | 362 | 320 | 349 | 579 | 677 | 809 | 657 | 2 278 | 282 | 474 | 312 | 5 709 | 4 194 | 9 903 |
| MD | 38 | 30 | 27 | 29 | 48 | 56 | 67 | 55 | 190 | 23 | 39 | 26 | 476 | 350 | 825 |
| 2008 | 517 | 338 | 343 | 384 | 449 | 558 | 911 | 619 | 2 505 | 428 | 430 | 346 | 5 498 | 4 438 | 9 936 |
| MD | 43 | 28 | 29 | 32 | 37 | 46 | 76 | 52 | 209 | 36 | 36 | 29 | 458 | 370 | 828 |
| 2009 | 441 | 385 | 357 | 343 | 218 | 434 | 815 | 446 | 1 873 | 493 | 299 | 396 | 4 843 | 3 626 | 8 468 |
| MD | 37 | 32 | 30 | 29 | 18 | 36 | 68 | 37 | 156 | 41 | 25 | 33 | 404 | 302 | 706 |
| 2010 | 481 | 400 | 387 | 429 | 356 | 405 | 860 | 519 | 1 642 | 611 | 404 | 323 | 5 327 | 3 651 | 8 979 |
| MD | 40 | 33 | 32 | 36 | 30 | 34 | 72 | 43 | 137 | 51 | 34 | 27 | 444 | 304 | 748 |
| 2011 | 448 | 296 | 331 | 293 | 399 | 502 | 872 | 451 | 1 495 | 637 | 376 | 346 | 5 276 | 3 380 | 8 656 |
| MD | 37 | 25 | 28 | 24 | 33 | 42 | 73 | 38 | 125 | 53 | 31 | 29 | 440 | 282 | 721 |
| 2012 | 464 | 306 | 358 | 311 | 372 | 547 | 889 | 459 | 1 563 | 472 | 298 | 390 | 5 182 | 3 326 | 8 508 |
| MD | 39 | 25 | 30 | 26 | 31 | 46 | 74 | 38 | 130 | 39 | 25 | 33 | 432 | 277 | 709 |
| 2012 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 28 | 16 | 18 | 25 | 23 | 41 | 64 | 29 | 57 | 53 | 22 | 10 | 262 | 175 | 437 |
| Februar .. | 14 | 15 | 17 | 12 | 15 | 25 | 68 | 19 | 36 | 13 | 9 | 7 | 196 | 88 | 284 |
| März | 71 | 38 | 31 | 28 | 36 | 55 | 79 | 55 | 100 | 41 | 32 | 30 | 472 | 278 | 750 |
| April | 15 | 10 | 11 | 6 | 14 | 13 | 27 | 12 | 70 | 12 | 20 | 12 | 198 | 131 | 328 |
| Mai | 51 | 20 | 32 | 20 | 52 | 62 | 64 | 47 | 140 | 33 | 22 | 32 | 438 | 295 | 732 |
| Juni | 40 | 22 | 32 | 35 | 40 | 60 | 82 | 43 | 116 | 36 | 27 | 28 | 521 | 258 | 778 |
| Juli | 40 | 30 | 41 | 22 | 37 | 46 | 84 | 35 | 201 | 54 | 27 | 72 | 575 | 408 | 983 |
| August ... | 28 | 46 | 31 | 40 | 36 | 46 | 54 | 58 | 293 | 32 | 28 | 82 | 512 | 509 | 1 021 |
| Sept. | 52 | 27 | 34 | 21 | 33 | 50 | 67 | 33 | 154 | 43 | 39 | 42 | 504 | 323 | 827 |
| Oktober . | 46 | 29 | 40 | 24 | 37 | 61 | 74 | 50 | 160 | 57 | 30 | 32 | 520 | 345 | 865 |
| Nov. | 44 | 30 | 39 | 49 | 33 | 49 | 80 | 37 | 139 | 53 | 24 | 28 | 564 | 295 | 859 |
| Dez. | 35 | 23 | 33 | 29 | 17 | 38 | 146 | 41 | 96 | 45 | 18 | 15 | 420 | 222 | 642 |
| 2013 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Januar ... | 35 | 29 | 26 | 21 | 19 | 40 | 54 | 25 | 95 | 41 | 28 | 11 | 260 | 212 | 472 |
| Februar .. | 34 | 17 | 22 | 17 | 33 | 23 | 63 | 28 | 83 | 23 | 25 | 8 | 257 | 176 | 433 |
| März | 66 | 24 | 34 | 16 | 39 | 33 | 58 | 37 | 146 | 28 | 20 | 12 | 379 | 257 | 636 |
| April | 25 | 11 | 19 | 8 | 21 | 39 | 77 | 19 | 62 | 14 | 22 | 5 | 327 | 128 | 455 |
| Mai | 42 | 27 | 36 | 21 | 47 | 49 | 82 | 35 | 119 | 24 | 22 | 14 | 436 | 229 | 665 |
| Juni | 30 | 21 | 26 | 12 | 42 | 23 | 60 | 32 | 86 | 20 | 7 | 13 | 319 | 171 | 490 |
| Juli | 50 | 29 | 32 | 14 | 25 | 55 | 57 | 38 | 220 | 54 | 21 | 54 | 424 | 390 | 814 |
| August ... | 46 | 31 | 32 | 42 | 29 | 55 | 51 | 28 | 275 | 51 | 23 | 37 | 432 | 422 | 854 |
| Sept. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oktober . | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nov. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dez. | | | | | | | | | | | | | | | |

¹⁾ Ab Juli 2008 einschließlich Passau-Schalding.

2. Güterumschlag nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2013

| Verkehrs- gebiet — Hafen | August 2012 | Juli 2013 | August 2013 | Januar - August 2012 | Januar - August 2013 | Veränderung | | |
|-----------------------------------|------------------|----------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------|---|
| | | | | | | August 2013 gegenüber | | Januar - August 2013 gegenüber Januar - August 2012 |
| | | | | | | Aug.2012 | Juli 2013 | |
| Tonnen | | | | | | | | |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg..... | 28 475 | 49 567 | 45 786 | 286 511 | 326 885 | 60,8 | -7,6 | 14,1 |
| Bamberg..... | 45 996 | 29 423 | 30 737 | 196 871 | 188 948 | -33,2 | 4,5 | -4,0 |
| Schweinfurt..... | 31 001 | 32 279 | 31 701 | 212 388 | 227 123 | 2,3 | -1,8 | 6,9 |
| Würzburg..... | 40 158 | 14 175 | 42 176 | 188 991 | 151 060 | 5,0 | 197,5 | -20,1 |
| Karlstadt..... | 35 577 | 24 769 | 28 541 | 251 526 | 254 848 | -19,8 | 15,2 | 1,3 |
| Lengfurt..... | 46 084 | 54 826 | 54 906 | 348 534 | 317 001 | 19,1 | 0,1 | -9,0 |
| Aschaffenburg..... | 53 622 | 56 897 | 50 735 | 521 565 | 501 423 | -5,4 | -10,8 | -3,9 |
| übr. Häfen..... | 230 958 | 161 617 | 147 790 | 1 166 952 | 866 772 | -36,0 | -8,6 | -25,7 |
| zusammen | 511 870 | 423 553 | 432 372 | 3 173 338 | 2 834 060 | -15,5 | 2,1 | -10,7 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim..... | 58 146 | 37 690 | 28 119 | 297 827 | 241 877 | -51,6 | -25,4 | -18,8 |
| Regensburg..... | 292 511 | 219 969 | 275 011 | 1 013 446 | 1 086 808 | -6,0 | 25,0 | 7,2 |
| Straubing-Sand..... | 31 914 | 53 956 | 51 037 | 273 382 | 254 918 | 59,9 | -5,4 | -6,8 |
| Deggendorf..... | 28 054 | 20 966 | 23 267 | 187 384 | 167 881 | -17,1 | 11,0 | -10,4 |
| Passau..... | 82 013 | 54 164 | 36 764 | 273 391 | 155 391 | -55,2 | -32,1 | -43,2 |
| übr. Häfen..... | 16 347 | 3 302 | 7 832 | 95 404 | 78 644 | -52,1 | 137,2 | -17,6 |
| zusammen | 508 985 | 390 047 | 422 030 | 2 140 833 | 1 985 519 | -17,1 | 8,2 | -7,3 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt..... | 1 020 855 | 813 600 | 854 402 | 5 314 171 | 4 819 579 | -16,3 | 5,0 | -9,3 |
| davon: | | | | | | | | |
| Empfang..... | 550 707 | 521 122 | 510 519 | 3 240 296 | 3 036 721 | -7,3 | -2,0 | -6,3 |
| Versand..... | 470 148 | 292 478 | 343 883 | 2 073 875 | 1 782 858 | -26,9 | 17,6 | -14,0 |
| nachrichtlich: | | | | | | | | |
| Main-Donau-Kanal.... | 105 743 | 94 952 | 96 290 | 706 301 | 699 149 | -8,9 | 1,4 | -1,0 |

3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im August 2013

| Güterabteilung Bezeichnung | August 2012 | Juli 2013 | August 2013 | Januar - August 2012 | Januar - August 2013 | Veränderung | | |
|--|----------------|--------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------|---|
| | | | | | | August 2013 gegenüber | | Januar - August 2013 gegenüber Januar - August 2012 |
| | | | | | | Aug.2012 | Juli 2013 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse | 308 820 | 181 859 | 239 587 | 1 184 961 | 1 047 196 | -22,4 | 31,7 | -11,6 |
| 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 18 647 | 22 146 | 13 759 | 171 902 | 152 947 | -26,2 | -37,9 | -11,0 |
| 03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauernz. | 267 342 | 235 565 | 219 677 | 1 233 790 | 1 051 328 | -17,8 | -6,7 | -14,8 |
| 04 Nahrungs- und Genussmittel | 58 891 | 51 832 | 49 861 | 310 096 | 247 949 | -15,3 | -3,8 | -20,0 |
| 05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse | 9 590 | 12 355 | 13 574 | 84 430 | 81 553 | 41,5 | 9,9 | -3,4 |
| 07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse | 54 160 | 68 829 | 63 782 | 493 342 | 557 192 | 17,8 | -7,3 | 12,9 |
| 08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. | 98 288 | 97 551 | 68 410 | 636 967 | 538 427 | -30,4 | -29,9 | -15,5 |
| 09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ... | 59 488 | 64 693 | 65 116 | 443 357 | 479 691 | 9,5 | 0,7 | 8,2 |
| 10 Metalle und Metallerzeug- nisse | 60 798 | 35 937 | 45 680 | 276 775 | 267 631 | -24,9 | 27,1 | -3,3 |

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern
im August 2013**

| Güterabteilung Bezeichnung | August 2012 | Juli 2013 | August 2013 | Januar - August 2012 | Januar - August 2013 | Veränderung | | |
|---|------------------|----------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------|---|
| | | | | | | August 2013 gegenüber | | Januar - August 2013 gegenüber Januar - August 2012 |
| | | | | | | Aug.2012 | Juli 2013 | |
| Tonnen | | | | | | % | | |
| 11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. | 2 088 | 2 829 | 2 610 | 19 127 | 27 353 | 25,0 | -7,7 | 43,0 |
| 12 Fahrzeuge | 2 294 | 1 407 | 1 374 | 32 273 | 8 800 | -40,1 | -2,3 | -72,7 |
| 13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. | 3 751 | - | - | 24 016 | 1 614 | x | - | -93,3 |
| 14 Sekundärrohstoffe, Abfälle | 75 171 | 36 981 | 70 199 | 394 722 | 350 874 | -6,6 | 89,8 | -11,1 |
| 15 Post, Pakete | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 16 Geräte und Material für die Güterbeförderung | 716 | 63 | 222 | 3 004 | 989 | -69,0 | 252,4 | -67,1 |
| 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 18 Sammelgut | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 19 Nicht identifizierbare Güter | 811 | 1 553 | 551 | 5 410 | 6 035 | -32,1 | -64,5 | 11,6 |
| 20 Sonstige Güter a.n.g. | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Insgesamt | 1 020 855 | 813 600 | 854 402 | 5 314 171 | 4 819 579 | -16,3 | 5,0 | -9,3 |

4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Verkehrsgebieten und ausgewählten Häfen in Bayern im August 2013

| Verkehrs- gebiet Hafen | an bzw. ab | Güterschiffe insgesamt | | | | | darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft | | | | |
|------------------------------------|------------------|------------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|--|---------------------------------|-------------------------|---------------------------------|--|
| | | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen | beladen | | unbeladen ¹⁾ | | Empfang bzw. Versand in Tonnen |
| | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | An- zahl | Tragfä- higkeit in Tonnen | |
| Maingebiet | | | | | | | | | | | |
| Nürnberg | an | 34 | 59 089 | 6 | 12 264 | 34 180 | 32 | 55 338 | 6 | 12 264 | 32 813 |
| | ab | 13 | 26 686 | 24 | 37 454 | 11 606 | 12 | 24 294 | 24 | 37 454 | 10 816 |
| Bamberg | an | 7 | 9 324 | 24 | 35 444 | 5 027 | 5 | 6 821 | 24 | 35 444 | 3 414 |
| | ab | 28 | 44 037 | 4 | 4 362 | 25 710 | 28 | 44 037 | 2 | 1 859 | 25 710 |
| Schweinfurt | an | 10 | 23 995 | 15 | 25 051 | 14 518 | 10 | 23 995 | 14 | 23 205 | 14 518 |
| | ab | 15 | 25 051 | 10 | 23 995 | 17 183 | 14 | 23 205 | 10 | 23 995 | 15 619 |
| Würzburg | an | 11 | 13 442 | 18 | 41 479 | 10 047 | 11 | 13 442 | 18 | 41 479 | 10 047 |
| | ab | 20 | 47 747 | 9 | 7 174 | 32 129 | 20 | 47 747 | 9 | 7 174 | 32 129 |
| Karlstadt | an | 7 | 13 641 | 11 | 26 056 | 10 246 | 7 | 13 641 | 11 | 26 056 | 10 246 |
| | ab | 11 | 26 056 | 7 | 13 641 | 18 295 | 11 | 26 056 | 7 | 13 641 | 18 295 |
| Lengfurt | an | 12 | 29 566 | 17 | 35 818 | 22 438 | 12 | 29 566 | 17 | 35 818 | 22 438 |
| | ab | 17 | 35 818 | 12 | 29 566 | 32 468 | 17 | 35 818 | 12 | 29 566 | 32 468 |
| Aschaffenburg | an | 37 | 80 830 | - | - | 50 474 | 36 | 78 779 | - | - | 48 756 |
| | ab | 1 | 3 788 | 36 | 77 042 | 261 | 1 | 3 788 | 35 | 74 991 | 261 |
| übrige Häfen | an | 101 | 85 337 | 98 | 102 198 | 65 392 | 33 | 46 368 | 31 | 64 242 | 28 850 |
| | ab | 116 | 124 083 | 87 | 74 151 | 82 398 | 48 | 85 673 | 20 | 35 636 | 46 098 |
| zusammen | an | 219 | 315 224 | 189 | 278 310 | 212 322 | 146 | 267 950 | 121 | 238 508 | 171 082 |
| | ab | 221 | 333 266 | 189 | 267 385 | 220 050 | 151 | 290 618 | 119 | 224 316 | 181 396 |
| | zus. | 440 | 648 490 | 378 | 545 695 | 432 372 | 297 | 558 568 | 240 | 462 824 | 352 478 |
| Donaugebiet | | | | | | | | | | | |
| Kelheim | an | 30 | 49 273 | 5 | 8 561 | 22 892 | 26 | 42 415 | 5 | 8 561 | 20 082 |
| | ab | 7 | 9 649 | 28 | 48 185 | 5 227 | 7 | 9 649 | 24 | 41 327 | 5 227 |
| Regensburg | an | 246 | 478 907 | 39 | 78 507 | 188 158 | 209 | 412 160 | 35 | 71 647 | 164 303 |
| | ab | 136 | 278 470 | 104 | 188 939 | 86 853 | 116 | 242 127 | 88 | 158 498 | 73 034 |
| Straubing-Sand ... | an | 49 | 85 344 | 8 | 15 787 | 40 287 | 42 | 73 171 | 8 | 15 787 | 35 069 |
| | ab | 13 | 25 114 | 44 | 76 017 | 10 750 | 13 | 25 114 | 37 | 63 844 | 10 750 |
| Deggendorf | an | 35 | 66 582 | 7 | 9 243 | 22 235 | 27 | 52 403 | 5 | 6 508 | 18 135 |
| | ab | 9 | 12 132 | 24 | 50 301 | 1 032 | 6 | 7 645 | 22 | 46 027 | 699 |
| Passau | an | 53 | 113 406 | 19 | 27 514 | 23 210 | 47 | 102 311 | 16 | 23 279 | 18 870 |
| | ab | 31 | 44 601 | 21 | 34 639 | 13 554 | 28 | 40 366 | 16 | 26 135 | 12 366 |
| übrige Häfen | an | 2 | 2 884 | 6 | 9 154 | 1 415 | 1 | 1 169 | 6 | 9 154 | 939 |
| | ab | 6 | 9 154 | 2 | 2 884 | 6 417 | 6 | 9 154 | 1 | 1 169 | 6 417 |
| zusammen | an | 415 | 796 396 | 84 | 148 766 | 298 197 | 352 | 683 629 | 75 | 134 936 | 257 398 |
| | ab | 202 | 379 120 | 223 | 400 965 | 123 833 | 176 | 334 055 | 188 | 337 000 | 108 493 |
| | zus. | 617 | 1 175 516 | 307 | 549 731 | 422 030 | 528 | 1 017 684 | 263 | 471 936 | 365 891 |
| Bayern | | | | | | | | | | | |
| insgesamt | an | 634 | 1 111 620 | 273 | 427 076 | 510 519 | 498 | 951 579 | 196 | 373 444 | 428 480 |
| | ab | 423 | 712 386 | 412 | 668 350 | 343 883 | 327 | 624 673 | 307 | 561 316 | 289 889 |
| | zus. | 1 057 | 1 824 006 | 685 | 1 095 426 | 854 402 | 825 | 1 576 252 | 503 | 934 760 | 718 369 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | an | 50 | 85 969 | 39 | 63 209 | 49 579 | 44 | 76 154 | 39 | 63 209 | 44 791 |
| | ab | 50 | 86 224 | 37 | 59 372 | 46 711 | 49 | 83 832 | 33 | 53 308 | 45 921 |
| | zus. | 100 | 172 193 | 76 | 122 581 | 96 290 | 93 | 159 986 | 72 | 116 517 | 90 712 |

¹⁾ Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im August 2013 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | 01 - 20 ins- gesamt | davon | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---------------------------|---|---|------------------------------------|--|--|---|
| | | | 01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse | 02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas | 03 Erze, Steine und Erden | 04 Nahrungs- und Genuss- mittel | 05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren | 06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 34 180 | 5 727 | 1 989 | 11 819 | 3 642 | - | - |
| | V | 11 606 | - | 870 | 3 599 | - | - | - |
| Bamberg | E | 5 027 | - | - | 2 009 | - | - | - |
| | V | 25 710 | 22 520 | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 14 518 | 2 000 | - | - | - | - | - |
| | V | 17 183 | 15 653 | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 10 047 | - | 4 616 | - | - | - | - |
| | V | 32 129 | 32 129 | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 10 246 | - | - | 1 021 | - | - | - |
| | V | 18 295 | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 22 438 | - | - | 1 816 | - | - | - |
| | V | 32 468 | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 50 474 | - | 3 066 | 18 859 | - | - | 6 449 |
| | V | 261 | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 65 392 | 981 | - | 41 229 | - | - | - |
| | V | 82 398 | 33 067 | - | 41 675 | 7 307 | - | - |
| zusammen | E | 212 322 | 8 708 | 9 671 | 76 753 | 3 642 | - | 6 449 |
| | V | 220 050 | 103 369 | 870 | 45 274 | 7 307 | - | - |
| | zus. | 432 372 | 112 077 | 10 541 | 122 027 | 10 949 | - | 6 449 |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | 22 892 | 2 670 | - | 4 063 | 860 | - | 4 450 |
| | V | 5 227 | 4 761 | - | - | 447 | - | - |
| Regensburg | E | 188 158 | 29 897 | 754 | 49 588 | 18 159 | - | 1 304 |
| | V | 86 853 | 30 125 | 754 | 31 808 | 5 898 | - | 432 |
| Straubing-Sand | E | 40 287 | 30 550 | - | 2 125 | - | - | - |
| | V | 10 750 | 2 059 | - | 2 062 | 6 362 | - | - |
| Deggendorf | E | 22 235 | 3 134 | - | 5 867 | 961 | - | - |
| | V | 1 032 | - | - | 380 | 200 | - | - |
| Passau | E | 23 210 | 10 525 | 1 710 | 1 202 | 3 945 | - | - |
| | V | 13 554 | 8 392 | - | 555 | 1 060 | - | - |
| übrige Häfen | E | 1 415 | - | - | - | - | - | 939 |
| | V | 6 417 | 5 397 | - | - | 1 020 | - | - |
| zusammen | E | 298 197 | 76 776 | 2 464 | 62 845 | 23 925 | - | 6 693 |
| | V | 123 833 | 50 734 | 754 | 34 805 | 14 987 | - | 432 |
| | zus. | 422 030 | 127 510 | 3 218 | 97 650 | 38 912 | - | 7 125 |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 510 519 | 85 484 | 12 135 | 139 598 | 27 567 | - | 13 142 |
| | V | 343 883 | 154 103 | 1 624 | 80 079 | 22 294 | - | 432 |
| | zus. | 854 402 | 239 587 | 13 759 | 219 677 | 49 861 | - | 13 574 |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 49 579 | 5 727 | 1 989 | 16 849 | 3 642 | - | 939 |
| | V | 46 711 | 29 467 | 870 | 5 027 | 1 020 | - | - |
| | zus. | 96 290 | 35 194 | 2 859 | 21 876 | 4 662 | - | 939 |

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im August 2013 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|---|--------------------------------|---|--|--|-----------------|---|
| | | 07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse | 08 Chemische Erzeugnisse | 09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.) | 10 Metalle u. Metallerzeug- nisse | 11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte | 12 Fahrzeuge | 13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 3 002 | 3 961 | - | 2 567 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 1 968 | - | - |
| Bamberg | E | - | 3 018 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | 10 184 | 2 334 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | - | 2 247 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 18 295 | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 2 026 | 1 779 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | 32 468 | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | 18 296 | - | - | 3 804 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 261 | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 8 433 | 10 522 | - | 1 103 | - | - | - |
| | V | - | 199 | - | 150 | - | - | - |
| zusammen | E | 41 941 | 23 861 | - | 7 474 | - | - | - |
| | V | - | 199 | 50 763 | 411 | 1 968 | - | - |
| | zus. | 41 941 | 24 060 | 50 763 | 7 885 | 1 968 | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | 5 856 | - | 3 638 | - | 1 355 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 19 | - |
| Regensburg | E | 17 987 | 17 020 | 10 545 | 16 130 | - | - | - |
| | V | 1 288 | 6 770 | 1 518 | 7 849 | - | - | - |
| Straubing-Sand | E | - | 7 612 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 267 | - | - |
| Deggendorf | E | 2 566 | 2 188 | - | 7 519 | - | - | - |
| | V | - | - | - | 77 | 375 | - | - |
| Passau | E | - | 2 377 | 2 290 | 1 161 | - | - | - |
| | V | - | 2 051 | - | 1 421 | - | - | - |
| übrige Häfen | E | - | 476 | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 20 553 | 35 529 | 12 835 | 28 448 | - | 1 355 | - |
| | V | 1 288 | 8 821 | 1 518 | 9 347 | 642 | 19 | - |
| | zus. | 21 841 | 44 350 | 14 353 | 37 795 | 642 | 1 374 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 62 494 | 59 390 | 12 835 | 35 922 | - | 1 355 | - |
| | V | 1 288 | 9 020 | 52 281 | 9 758 | 2 610 | 19 | - |
| | zus. | 63 782 | 68 410 | 65 116 | 45 680 | 2 610 | 1 374 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 3 002 | 9 164 | - | 3 670 | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | 1 968 | - | - |
| | zus. | 3 002 | 9 164 | - | 3 670 | 1 968 | - | - |

Noch: **5. Gütereingang und Güterversand nach Verkehrsgebieten,
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern
im August 2013 (in Tonnen)**

| Verkehrsgebiet — Hafen | E bzw. V | davon | | | | | | |
|------------------------------------|----------------|--|--------------------|--|---|-----------------|--|--------------------------------|
| | | 14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle | 15 Post, Pakete | 16 Geräte und Material für die Güterbef. | 17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter | 18 Sammelgut | 19 Nicht identif.- Güter; unbekannt | 20 Sonstige Güter a.n.g. |
| Maingebiet | | | | | | | | |
| Nürnberg | E | 1 473 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 5 169 | - | - | - | - | - | - |
| Bamberg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 3 190 | - | - | - | - | - | - |
| Schweinfurt | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | 1 530 | - | - | - | - | - | - |
| Würzburg | E | 3 184 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Karlstadt | E | 9 225 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Lengfurt | E | 16 817 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Aschaffenburg | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| übrige Häfen | E | 3 124 | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 33 823 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 9 889 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 43 712 | - | - | - | - | - | - |
| Donaugebiet | | | | | | | | |
| Kelheim | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Regensburg | E | 26 487 | - | 222 | - | - | 65 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 411 | - |
| Straubing-Sand | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Deggendorf | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| Passau | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | 75 | - |
| übrige Häfen | E | - | - | - | - | - | - | - |
| | V | - | - | - | - | - | - | - |
| zusammen | E | 26 487 | - | 222 | - | - | 65 | - |
| | V | - | - | - | - | - | 486 | - |
| | zus. | 26 487 | - | 222 | - | - | 551 | - |
| Bayern | | | | | | | | |
| insgesamt | E | 60 310 | - | 222 | - | - | 65 | - |
| | V | 9 889 | - | - | - | - | 486 | - |
| | zus. | 70 199 | - | 222 | - | - | 551 | - |
| nachrichtlich: Main-Donau-Kanal | E | 4 597 | - | - | - | - | - | - |
| | V | 8 359 | - | - | - | - | - | - |
| | zus. | 12 956 | - | - | - | - | - | - |